

Casablanca en el siglo XX

En 1932, la Sociedad de Don José Zavala adquirió el Molino de Casablanca, hito que motivó el traslado familiar e inauguró la vocación industrial de la comuna.

Este impulso pionero sentó las bases para el auge industrial que vivió Casablanca durante el resto del siglo XX, consolidándose como un polo estratégico entre la capital y el puerto. A la actividad molinera se sumaron importantes empresas de transporte y diversas fábricas que dinamizaron la economía local. Entre ellas destacó la histórica planta de ensamblaje de Ford, inaugurada en 1968 por el propio Henry Ford II; que operó hasta 1975 armando vehículos cerca de la ruta a Valparaíso. Hoy, a casi un siglo de esos primeros pasos, Casablanca mantiene su prestigio global, liderado ahora por su exitosa industria vitivinícola.



Aguas Porvenir, el agua de Casablanca

Aguas Porvenir nació en 1937, cuando Francisco Echeverría descubrió en el fundo El Porvenir una vertiente con propiedades medicinales. La planta comenzó a industrializarse en 1943, y pronto ganó fama por sus beneficios para dolencias intestinales, hepáticas y renales, como destacó la revista En Viaje en 1945. Su reputación creció a nivel nacional y el primer local de distribución se instaló en Valparaíso. En 1990, la marca fue adquirida por CCU, que mantiene su producción hasta hoy, preservando una tradición local que forma parte de la historia de Casablanca.



MUSEO ARQUEOLÓGICO
Y ANTROPOLÓGICO DE
CASABLANCA



Actividad

De acuerdo a tu visita dibuja algo relacionado a la exposición o tal vez temas que más llamaron tu atención y explica brevemente tu elección.

